

תקנון חניות בקבוץ – טיוטא לדין –ינואר 22

התקנון אושר באסיפה ב 18/5/22 בהסתייגות שהפעלת הסנקציות תופעל החל מיום כיפור רק במידה ויהיה בכך צורך נוכח אי מילוי ההחלטות

מבוא:

בתקופה האחרונה אנו מתמודדים עם תופעה הולכת וגוברת של חניית רכבים ליד הבתים ולא בחניות הציבוריות שנועדו לשם כך, הדבר פוגע באיכות החיים, בביטחון האישי וגורם להפרעה משמעותית לחברים תושבים וילדים רבים.

המזכירות דנה בכך והטילה על צוות בראשות ועדת תכנון לבדוק את מצאי החניות הציבוריות קירבתם לבתי החברים ומציאת חלופות נוספות לחניה ציבורית במידת האפשר.

על צוות נוסף הוטל לבנות תקנון חניות גם על בסיס הנתונים שנאספו על ידי ועדת תיכנון והפתרונות האפשריים.

ככלל יש בניר דוד 3 שכונות עם חניות צמודות בית: השביעיה, ההרחבה הקהילתית ושכונת הכרם הנבנית עכשיו. בשאר שכונות ובתי הקבוץ אין חניה צמודת בית.

בניר דוד קיימים נכון לנובמבר 21 526 מקומות חניה בשטחים אותם מייעד הקיבוץ לשם כך, לאורך כבישי המערכת ומקומות נוספים. בתי החברים הרחוקים ביותר ממקומות חניה אלה נמצאים במרחק של כ 160 מטר מהחניה הקרובה ביותר. ועדת תיכנון עוסקת כאמור במציאת מקומות נוספים להסדרת חניה קרובה יותר. בשנת 2022 אמור להתחיל תהליך תיכנוני לקבוץ

כולו. הקבוצה המתכננת תתבקש גם להסדיר את כל תחום החניות
המשותפות ובכלל זה מתן אפשרות לטעינת כלי רכב חשמליים.

התקנון המצורף בא כדי לתת מענה לתחושת הבטחון האישי של
החברים למזער ככל האפשר פגיעה באיכות החיים תוך כדי פגיעה
קטנה ככל האפשר בבעלי הרכב שמגוריהם רחוקים יחסית
ממקומות החניה האפשריים.

בתקנון המוצע קיימות סנקציות הדרגתיות, אך עדיף לכולנו שלא
יהיה בהן צורך ונוכל להבין כולנו שבחיים משותפים יש להתחשב
באחרים ולהפנים ולהכיל את העובדה שקיום אורחות החיים
וההחלטות על פי הרשום בתקנונים הוא הדרך האפשרית היחידה
לחיי קהילה המבוססים על הסכמות ולא על עונשים.

תקנון חניות:

1. התקנון מבוסס על הסכמה משותפת, מטרתו, מניעת סיכונים
מיותרים וצמצום הפגיעה באיכות החיים.
2. ככלל יחננו כלי הרכב בקיבוץ ניר דוד בחניות ההיקפיות ו/או
מגרשי החניה שיועדו לטובת חניות משותפות.
3. חל איסור להחנות רכבים שלא במגרשי החניה המשותפים
המסומנים במפה המצורפת.
4. הקבוץ יפעל על מנת לקרב מגרשי חניה משותפים לבתים
מרוחקים.
5. יש להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים פנימיות, נסיעה
בדרכים אלה לצורך העמסת או פריקת ציוד אפשרית לזמנים
קצרים ביותר.

6. הסדר זה חל על תושבים חברים ואורחיהם, ספקים וממלאי תפקידים כאחד.

7. הנהלת הקהילה תפעל להנגשת חניות משותפות נוספות וציוודן במתן מענה רחב לצורך בטעינה חשמלית אפשרית וצרכים נוספים.

8. הנהלת קהילה תמנה נאמן חניות שיפעל בסמכות מנהל הקהילה למען קיומו של תקנון זה כרוחו וכלשונו.

9. הנהלת הקהילה תוסיף מחסומים ושילוט.

10. מקרים ותגובות:

10.1. במקרה של הפרה ראשונה ישוחח נאמן החניות עם בעל/ת הרכב, הפרה ראשונה תוגדר כמעידה חד פעמית תוך התחייבות של בעל/ת הרכב שלא לחזור עליה בעתיד.

10.2. במקרה של הפרה חוזרת, יוצמד לשימשת הרכב המפר מכתב ובו תקנון זה ואזהרה מפני נקיטת צעדים נוספים. במקרה זה תתאפשר לבעל/ת הרכב אפשרות ערעור בהנהלת קהילה.

10.3. במקרה של הפרה חוזרת שניה יוסר בעל/ת הרכב מרשימת מורשי פתיחת המחסום הרלוונטית.

10.4. הפרה נוספת תגרום לקנס של 100 ₪

10.5. לפני הפעלת סעיף הקנס תינתן הזדמנות נוספת לערעור לנהג/ת המפר/ה.

10.6. קודם להפעלת כל הסעיפים הרשומים תחת סעיפי 10', יש צורך בהעברת צילום רלוונטי לבעל/ת הרכב. לצורך הוכחת ההפרה.

**11. תקנון החניות אינו עוסק בהרגלי הנסיעה ברחבי
הקיבוץ, אך אינו מתיר נהיגה היכולה לפגוע בציבור ו/או
ברכוש.**

12. בתקווה שלא נזדקק לכל הרשום מעלה!